

АДМИНИСТРАЦИЯ ЯРКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 14.11.2019г.

с.Ярково

№ 141

**Об утверждении программы
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Ярковского сельсовета Новосибирского района
Новосибирской области на 2020-2026 годы.**

Согласно ст.2 Федерального закона «О противодействии экстремистской деятельности» и пунктом 7 ч.1ст.14 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 16.09.2003 года №131-ФЗ, администрация Ярковского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ярковского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области на 2020-2026 годы.
2. Данное постановление подлежит обнародованию в установленном Уставом Ярковского сельсовета порядке, а так же подлежит размещению на официальном сайте администрации в телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Постановление вступает в силу с момента его подписания.

Глава Ярковского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области **С.А. Гореликов**



Исп. Н.Н.Козлова
2934807

Утверждена:
постановлением администрации
Ярковского сельсовета №141 от 14.11.2019г

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры Ярковского
сельсовета Новосибирского района
Новосибирской области на период
2020-2026 гг.**

СОДЕРЖАНИЕ

1.	
2.	
Паспорт программы	6
3.	
Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ярковского сельсовета	8
4.	
Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории	3
4.1.	
Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.	3
4.2.	
Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	3
4.3.	
Прогноз развития дорожной сети поселения.....	3
4.4.	
Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	3
4.5.	
Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	4

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ярковского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области на период с 2020 по 2025 года разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 30.12.2012г. №289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Ярковского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области. Направления социально-экономического развития на основании генерального плана поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования (далее - МО). Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы является обеспечение:

- безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории

поселения;

- доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов;
- развития транспортной инфраструктуры;
- условий для управления транспортным спросом;
- создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ярковского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области на период 2020-2026 гг (далее - Программа)
Разработчик Программы	Администрация Ярковского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области
Ответственный исполнитель Программы	Козлова Н.Н.- заместитель главы администрации Ярковского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель и задачи Программы	<p>Обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасности, качества и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения/городского округа; - доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов; - развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; - условий для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2020 по 2026 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет: 105,31 тыс. руб.</p> <p>2020год – 12,75 тыс.руб</p> <p>2021год – 15,53 тыс.руб</p> <p>2022год – 21,73тыс.руб</p>

2023год – 6,2 тыс.руб
2024год – 16,8 тыс.руб
2025год – 13,5 тыс.руб 2026год – 18,8 тыс.руб

Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

Ожидаемые результаты реализации Программы

В результате реализации Программы к 2026 году предполагается:

1. развитие (сохранение) транспортной инфраструктуры;
2. развитие транспорта общего пользования;
3. развитие (сохранение) сети дорог поселения
4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.
5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ярковского сельсовета.

В настоящее время Ярковский сельсовет входит в состав муниципальных поселений муниципального образования Новосибирского района Новосибирской области с численностью постоянно проживающего населения (на 01.01.2019) - 6958 человек.

Территория поселения общей площадью 28415 га расположена в юго-восточной части Новосибирской области на расстоянии 35 км от областного центра г. Новосибирска, в 35 км от районного центра и в 30 км от ближайшей железнодорожной станции г. Новосибирска. Протяженность поселения с севера на юг составляет 23 км и с запада на восток 35 км.

По агрономическому районированию территория относится к умеренно – теплому недостаточно увлажненному агроклиматическому подрайону. Абсолютный максимум температуры воздуха $+38^{\circ}$ (май – июль), абсолютный минимум -50° (январь).

На его территории расположено 5 населенных пунктов. Численность населения на 01.01.2019 года составила 6958 человек. Все население сельское. Крупным селом является – с. Ярково

Населенные пункты Ярковского сельсовета сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Опорную сеть составляют улицы практически всех категорий (Поселковая дорога, главная улица, улица в жилой застройке (второстепенная)). По ним происходит наиболее интенсивное движение как внутри населенных пунктов, так и на въезде (выезде) на транзитную автомобильную дорогу, принадлежащую ТУАД НСО (Территориальному управлению автомобильных дорог Новосибирской области). Опорная сеть улиц резко отличается от всех остальных наличием асфальтобетонного покрытия и в отдельных местах, тротуаров (для осуществления пешеходного движения).

Основные маршруты грузовых потоков в населенных пунктах проходят через опорную сеть улиц. Основной транзитный поток идет по автомобильной дороге, принадлежащей ТУАД НСО (Территориальному управлению автомобильных дорог Новосибирской области).

Организованное движение пешеходов по тротуарам практически отсутствует. Организованное движение велосипедистов по велосипедным дорожкам отсутствует в принципе.

Анализ данных по улично-дорожной сети Яркового сельсовета представлен в таблице 1.

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Фактические показатели					Нормативные показатели в соответствии с СП42.13330-2011				Соответствие нормативным	
		Протяжённость, км	Тип покрытия	Ширина покрытия	дороги, м (при наличии), м	искусственный электроосвещение	Категория	Ширина проезжей части	Ширина тротуара	Ширины проезжей части	Наличие и ширина тротуара	
1	Ул. Рабочая в с. Пайвино.	0,360	Асфальтобетон	6	-	+	внутрипоселковая дорога	6	-	+	-	
2	ул. Солнечная в с. Пайвино	0,680	Асфальт	5	-	+	Внутрипоселковая	5	-	-	-	
3	Ул. Зеленая в с. Сенчанка	1,100	Асфальт	6	-	+	Внутрипоселковая дорога	6	-	+	-	
4	Ул. Зеленая в с. Сенчанка	0,900	грунтовая	4	-	+	Внутрипоселковая дорога	4	-	+	-	
5	ул. Строителей в с. Сенчанка	0,800	асфальт	6	-	+	внутрипоселковая	6	-	+	-	
6	ул. Строителей в с. Сенчанка	1,100	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-	-	
7	Ул. Береговая в с. Пайвино	0,460	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-	-	
8	Ул. Солнечная в с. Пайвино	0,300	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-	-	
9	ул. Надежды в с. Пайвино	0,409	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-	-	
10	Ул. Медовая в с. Пайвино	0,750	щпс	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-	-	
11	Ул. Школьная в с. Пайвино	0,250	щпс	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-	-	
12	Ул. Молодежная в с. Сенчанка	1,200	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-	-	
13	Ул.перулок Центральный в с. Сенчанка	0,600	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-	-	
14	Ул. Школьная в с. Ярково	1,150	щпс	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-	-	
15	Ул.пер. Школьный в с. Ярково	0,800	асфальт	4	1	+	внутрипоселковая	4	1	-	+	
16	Ул. Советская в с. Ярково	2,000	асфальт	6	-	+	внутрипоселковая	6	-	-	-	
17	Ул. Береговая в с. Ярково	2,200	щпс	6	-	+	внутрипоселковая	6	-	-	-	
18	Ул. Коммунистическая в с. Ярково	0,500	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-	-	
19	ул. Садовая вс. Ярково	1,800	щпс	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-	-	

			0,200	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-
20	Ул. Светлая в с. Ярково		0,900	асфальт	6	-	+	внутрипоселковая	6	-	-
21	Ул. Лесная в с. Ярково		4,111	асфальт	4	1	+	внутрипоселковая	4	1	-
22	Ул. Полевая в с. Ярково		0,870	щпс	5	-	+	внутрипоселковая	5	-	-
23	Ул. Мира в с. Ярково		1,900	щпс	6	-	+	внутрипоселковая	6	-	-
25	Ул. Пролетарская в с. Ярково		1,000	асфальт	6	-	+	внутрипоселковая	6	-	-
26	Ул. Рабочая в с. Ярково		0,470	асфальт	6	-	+	внутрипоселковая	6	-	-
27	Ул. Первомайская в с. Ярково		0,800	грунтовая	5	-	+	внутрипоселковая	5	-	-
28	Ул. Подгорбунского в с. Ярково		0,390	асфальт	6	1	+	внутрипоселковая	6	1	-
29	Ул. Солнечная в с. Ярково		2,632	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-
30	Ул. Пер. Центральный в с. Новошилово		0,450	асфальт	6	-	+	внутрипоселковая	6	-	-
31	Ул. Пер. Солнечный в с. Новошилово		0,450	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-
32	Ул. Центральная в с. Новошилово		1,000	асфальт	6	-	+	внутрипоселковая	6	-	-
33	Ул. Малая Центральная в с. Новошилово		0,500	асфальт	6	-	+	внутрипоселковая	6	-	-
34	Ул. Степная в с. Новошилово		1,100	асфальт	6	1,2	+	внутрипоселковая	6	1,2	+
35	Ул. Приозерная в с. Новошилово		0,700	асфальт	6	-	+	внутрипоселковая	6	-	-
36	Ул. Березовая в с. Новошилово		0,300	асфальт	6	-	+	внутрипоселковая	6	-	-
37	Ул. Молодежная в с. Новошилово		0,300	асфальт	6	-	+	внутрипоселковая	6	-	-
38	С. Шилово до с. Новошилово		1,100	щпс	5	-	+	межпоселковая	5	-	-
39	Ул. Заречная в с. Шилово		3,000	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-
40	Ул. Молодежная в с. Шилово		0,400	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-
41	Ул. Солнечная в с. Шилово		1,000	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-
42	Ул. Рабочая в с. Шилово		0,200	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-
43	Ул. Рябиновая в с. Новошилово		0,460	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-
44	Ул. Полевая в с. Шилово		0,515	грунтовая	4	-	+	внутрипоселковая	4	-	-

Внешние связи Ярковского сельсовета поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. По территории проходит автомобильная дорога Новосибирск - Павлодар, дорога регионального значения, обслуживается территориальным управлением автомобильных дорог.

Пригородное пассажирское автомобильное сообщение для с.Ярково, Сенчанка, Пайвино, Шилово и Новошилово осуществляется пассажирскими автобусами. Сооружения речного, воздушного, железнодорожного сообщения отсутствуют.

Одной из основных проблем автодорожной сети Ярковского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

2.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт. Транспортная связь с районным, областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей

обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта, и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

№	Показатели	2017 год (факт)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	6888	6900	6961	7000	7009
2	Количество автомобилей у населения, ед.	2000	2100	2100	2100	2100
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	290	304	301	292	288

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения; развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения; развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах; проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения основан на:

- анализе генерального плана Ярковского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области;
- анализе данных улично-дорожной сети Ярковского сельсовета;
- принципиального варианта развития транспортной инфраструктуры.

Генпланом Ярковского сельсовета предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги. Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено развитие опорной сети улиц и

дорог, включающих в себя главные улицы и улицы в жилой застройке (основные). Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Анализ улично-дорожной сети Ярковского сельсовета выявил следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части для улиц соответствующих категорий;
- ширины проезжей части значительно меньше, чем для улиц соответствующих категорий;

Учитывая, все выше сказанное, рекомендуется следующий перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования:

1. Проведение технической инвентаризации всей улично-дорожной сети с составлением паспортов улиц и дорог.

Проведение технической инвентаризации как первоочередной задачи необходимо по следующим причинам:

- с целью уточнения технического состояния улично-дорожной сети и выявлению участков требующих первоочередного ремонта;
- с целью уточнения категории существующих улиц и дорог в соответствии с СП 42.13330-2013. Анализ УДС показал, что своей категории явно не соответствуют более 40% УДС.

2. Проведение проектных работ на капитальный ремонт улиц, с учетом объемов последующего финансирования на проведение строительных работ. При проведении проектных работ рекомендуется в границу проектных работ

включать также и все прилегающие улицы на расстоянии не менее 50м, с асфальтированием данных улиц. Данная мера позволит уменьшить разрушения кромок покрытия на пересечениях и примыканиях, что в свою очередь увеличит ровность и прочность покрытия в пределах пересечений и примыканий, что отразится на сроке эксплуатации улицы и пропускной способности перекрестков. Кроме того, это позволит уменьшить количество наносимой грязи с прилегающих (не асфальтированных улиц).

3. Проведение проектных работ на строительство тротуаров, т.к. более 90% УДС не имеют тротуаров вообще, что в первую очередь не отвечает удобству и безопасности пешеходов.

4. Проведение мероприятий по строительству ранее запроектированных объектов, в срок не более чем 3года (а лучше на следующий год), с момента сдачи документации. В противном случае, документация устаревает, т.к. существующая дорога в это время «работает», появляются новые дефекты и объемы работ не учтенные проектной (рабочей) документацией.

5. При наличии финансирования, проектирование и строительство сети ливневой канализации. Сеть ливневой канализации позволит значительно продлить жизнь всей улично-дорожной сети, т.к. устраняет главную проблему эксплуатации дороги - воду.

Перечень объектов транспортной инфраструктуры и планируемых мероприятий по ним, попадающих в программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ярковского сельсовета на 2020 - 2026 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации		Объем финансирования, млн.руб.		Ответственный за реализацию мероприятия
		Проектные	Строительство	Проектные	Строительство	
1.	Капитальный ремонт - ул. Первомайская в 0,800 км - ул. Коммунистическая 0,5 км; - ул. Солнечная 2,632км.					администрация Ярковского сельсовета
		2020г	2021г	0,6	8,2	
		2020г	2025г	0,6	6,0	
		2020г	2026г	0,8	7,5	
-	Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Сенчанка: -Ул. Молодежная 1,200 км -Ул. Зеленая 0,900км -Ул. Строителей 1,100км					
		2020	2022	0,8	4,9	
		2021	2022	0,7	1,08	
		2021	2022	0,8	4,5	
2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Шилово: - ул. Солнечная 1,000 км - ул. Молодежная 0,400км					
		2022	2024	0,8	6,0	
		2022	2024	0,8	2,5	
		2020г	2021г	0,3	1,0	администрация Ярковского сельсовета
		2020г	2021г	0,3	1,0	
		2021г	2022г	0,3	1,0	
	2022г	0,5	1,0			

		2023г	2024г	0,5	1,0
		2024г	2025г	0,6	1,0
		2025г	2026г	0,5	1,0
3.	Устройство тротуаров:				администрация
	- ул. Первомайская 0,800 км;	2020г	2021г	0,7	Ярковского
	- ул. Рабочая 0,470 км;	2021г	2022г	0,6	сельсовета
	- ул. Советская 2,00 км.	2017	2020г		7,15
	- ул. Коммунистическая 0,500 км.	2020	2025	0,5	1,2
	- ул. Солнечная 2,632	2020г	2026г	1,0	7,3
4.	Устройство тротуаров (прогноз на 2020-2026гг)				
	- ул. Пролетарская	2021г	2022г	0,3	6,0
	- ул. Садовая	2022г	2023г	0,2	4,5
	Ул. Мира	2023г	2024г	0,2	6,5
	- ул. Школьная	2024г	2025г	0,2	4,5
	- ул. Рабочая	2025г	2026г	0,3	3,0

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

В результате реализации мероприятий Программы, с учетом выбранной стратегии

развития, к 2026 году представляется возможным:

- сохранить улично-дорожную сеть в удовлетворительном состоянии;
- увеличить общую протяженность тротуаров, что в свою очередь повысит доступность для маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры и безопасность дорожного движения;
- сохранить, а на отдельных участках - повысить безопасность дорожного движения
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
- при достаточном финансировании позволит начать строительство сети ливневой канализации.

8. Предложение по институциональным преобразованиям.

Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Ярковского сельсовета.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Ярковского сельсовета на период с 2020 по 2026 год отсутствуют.